

候補地比較表

p 2を参考にしながら、本紙の「4段階評価」欄に◎、○、△又は×を記入してください。

| | | | ① 現庁舎周辺 | | ② 美濃太田駅周辺 | | ③ 美濃太田駅北側スーパー周辺 | | ④ 前平公園周辺 | |
|--------------------------------|--|--|----------------------------|--------|-----------|--------|-----------------|--------|----------|--------|
| 評価指標 | | | 4段階評価 | コメント※1 | 4段階評価 | コメント※1 | 4段階評価 | コメント※1 | 4段階評価 | コメント※1 |
| 1. 立地適正化計画(案)との関係 | | | | | | | | | | |
| 2. 基本構想における候補地選定評価指標 | 2-1 安全性 | 2-1-1 防災面において安心であるか(条件⑥) | 木曾川浸水 | | | | | | | |
| | | | 周辺の延焼危険性 | | | | | | | |
| | | | 周辺の倒壊危険性 | | | | | | | |
| | 2-2 経済性 | 2-2-1 土地取得以外の費用が抑えられているか(条件④)※2 | 造成費(調査設計、取付道路、上下水道等含む)(概算) | | | | | | | |
| | | | 仮設庁舎(概算) | | | | | | | |
| | 2-2 経済性 | 2-2-2 駐車場を含めて必要な面積が確保できるか(条件②)※2 | 市有地の面積 | | | | | | | |
| | | | 指定容積率 | | | | | | | |
| | 2-3 市民のにぎわい、利便性 | 2-3-1 利便性が高く、人の流れができ、にぎわいが創出できるか(条件③、2050①②) | 商業施設立地状況 | | | | | | | |
| | | | 医療施設立地状況 | | | | | | | |
| | | | 公共施設立地状況 | | | | | | | |
| 2-3-2 誰もが立ち寄りやすい場所か(条件①、2050②) | | 人口重心からの距離 | | | | | | | | |
| | 鉄道からの立ち寄りやすさ | | | | | | | | | |
| | バス停からの立ち寄りやすさ車のアクセス | | | | | | | | | |
| 2-4 地域資源 | 2-4-1 地域資源(歴史・伝統・自然環境を含む)が活かせるか(条件⑤、2050③、2050④) | | | | | | | | | |

4段階評価

| | | | |
|-----------|-------------|-------------|-----------|
| ◎ : 優れている | ○ : やや優れている | △ : やや劣っている | × : 劣っている |
|-----------|-------------|-------------|-----------|

表中の条件①～⑥ : 新しい市役所の候補地に求める6つのポイント(基本構想より)
2050①～④ : 新しい市役所をいかしたまちづくりのポイント(基本構想より)

※1 : コメント欄は、必要に応じて「重視すること」「懸念すること」などを記入してください。

※2 : 現時点では、整備手法が未定であるため、土地取得費は考慮に入れていません。

候補地比較表（データ編）

| | | ① 現庁舎周辺 | ② 美濃太田駅周辺 | ③ 美濃太田駅北側スーパー周辺 | ④ 前平公園周辺 | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|----------------|---|------|
| 土地状況 | 土地所有者 | 市（本庁舎、来庁者駐車場） 民間（職員駐車場） | 市（大手町公園、市商業ビル等） 民間（区域の大部分） | 民間 | 市（前平公園の一部及び 畜産研究所） | | | |
| | 市有地面積（概算） | 下記参照 | | | | | | |
| | 用途地域 | 北側：第二種住居地域 南側：商業地域 | 駅北：第二種住居地域 駅南：商業地域 | 無指定 | 無指定 | | | |
| | アクセス（候補地の中心までの距離） | 美濃太田駅から約 700m | 美濃太田駅から約 150m | 美濃太田駅から約 700m | 美濃太田駅から約 1,800m 前平公園駅から約 500m | | | |
| 1. 立地適正化計画(案)との関係 | | 都市機能誘導区域に <u>指定されると</u> 考えられる | 都市機能誘導区域に <u>指定されると</u> 考えられる | 都市機能誘導区域に <u>指定されない</u> と考えられる | 都市機能誘導区域に <u>指定されない</u> と考えられる | | | |
| 2. 基本構想における候補地選定評価指標 | 2-1 安全性 | 2-1-1 防災面において安心であるか（条件⑥） | 木曾川浸水 (新丸山ダムが完成するまで) 木曾川浸水想定区域 0.5m~2m | (新丸山ダムが完成するまで) 駅南の一部について、木曾川浸水想定 区域 0.5m | 木曾川浸水想定区域外 | 木曾川浸水想定区域外 | | |
| | | 周辺の延焼危険性（基準 16%）※3 | 16.4% | 11.1% | 6.1% | 3.6% | | |
| | | 周辺の倒壊危険性（基準 20%）※4 | 22.6% | 13.4% | 2.8% | 1.4% | | |
| | 2-2 経済性 | 2-2-1 土地取得以外の費用が抑えられているか(条件④) | 造成費（調査設計、取付道路、 上下水道等含む）（概算） 仮設庁舎（概算） | — 7億 1400 万円 | — — | — — | 6億 2400 万円 — | |
| | | 2-2-2 駐車場を含めて必要な面積が確保できるか（条件②） | 市有地の面積 指定容積率 | 本庁舎（来庁者駐車場込み）： 約 7,200 ㎡ 200%/400% | 大手町公園：約 7,700 ㎡ 市商業ビル：約 1,700 ㎡ 市商業ビル駐車場 3 か所： 約 3,500 ㎡等 500%：市商業ビル 200%：大手町公園 400%：その他 | — 200% | 前平公園：約 130,000 ㎡のうち市有 地は約 73,000 ㎡ 畜産研究所（県へ賃貸分）： 約 50,000 ㎡ ※5 | |
| | 2-3 市民のにぎわい、利便性 | 2-3-1 利便性が高く、人の流れができ、にぎわいが創出できるか（条件③、2050①②） | 商業施設立地状況 | 34,023 ㎡/292 棟 | 28,280 ㎡/229 棟 | 54,453 ㎡/139 棟 | 7,701 ㎡/48 棟 | |
| | | | 医療施設立地状況 | 10 か所 | 11 か所 | 4 か所 | 2 か所 | 2 か所 |
| | | | 公共施設立地状況 | 10 か所 | 6 か所 | 2 か所 | 2 か所 | 2 か所 |
| | | 2-3-2 誰もが立ち寄りやすい場所か（条件①、2050②） | 人口重心からの距離 | 約 1.8 km | 約 1.2 km | 約 540m | 約 1.5 km | |
| | | | 鉄道からの立ち寄りやすさ | 17（分） | 9（分） | 17（分） | 50（分） | |
| | バス停からの立ち寄りやすさ | | 90（分） | 9（分） | 18（分） | 75（分） | | |
| | 車のアクセス | 50m | 50m（駅北側）、90m（駅南側） | 0m | 120m | | | |
| 2-4 地域資源 | 2-4-1 地域資源（歴史・伝統・自然環境を含む）が活かせるか（条件⑤、2050③、2050④） | | | | | | | |

※3：延焼危険性は木防建蔽率で算出。木防建蔽率(セミグロス)<20%の場合は、延焼が拡大しないといわれている。(木防建蔽率(%)=木造(防火造を含む)建築物の建築面積/セミグロス地区面積×100、セミグロス地区面積=地区面積から幅員 15m以上の道路(延焼遮断帯、避難路を想定)、水面、河川及び大規模空地(概ね 1ha 以上)を差し引いた面積、セミグロスのグロス換算(大規模な公共用地率 20%)、とし、木防建蔽率(セミグロス)20%≒木防建蔽率(グロス)16% (都市防災実務ハンドブック 震災都市に強い都市づくり・地区まちづくりの手引き より引用)

※4：倒壊危険性は老朽建築物割合(S46 建築の木造建築物の割合)で算出。危険度目安を 20%とする。一般的市街地で老朽建築物割合が 20%以下の場合は、大地震時の道路閉塞率 40%未満で危険度の一つの基準となっている。

※5：岐阜県畜産研究所の土地が県から市に返還される時期が不透明(県としては最短で平成 36 年、しかし県の財政状況により遅れる可能性あり)

評価指標の算出方法

| | | | 算出方法 | |
|----------------------|--------------------|---|--|--|
| 2. 基本構想における候補地選定評価指標 | 2-1 安全性 | 2-1-1 防災面において安心であるか (条件⑥) | 木曾川浸水 (資料1) | 大雨等で浸水するリスクが低ければ、安心して市役所や避難場所として利用できる <i>(新丸山ダムが完成するまで) 木曾川浸水想定区域、浸水深</i> |
| | | | 周辺の延焼危険性 (資料2) | 大地震時に、周辺の火災・延焼リスクが低ければ、安心して市役所や避難場所として利用できる <i>都市計画基礎調査 (H30年度) による、想定範囲内の木造建築物の建築面積割合 (※6)</i> |
| | | | 周辺の倒壊危険性 (資料3) | 大地震時に、周辺の建物倒壊による道路閉塞リスクが低ければ、安心して市役所や避難場所として利用できる <i>都市計画基礎調査 (H30年度) による、想定範囲内の老朽建築物の建築面積割合 (※7)</i> |
| | 2-2 経済性 | 2-2-1 土地取得以外の費用が抑えられているか (条件④) | 造成費 (調査設計、取付道路、上下水道等含む) (概算) (資料4) | 共通でかかる建設費以外に、候補地によっては別途必要となる費用は少ないほうがよい <i>造成費 (調査設計、取付道路、上下水道等を含む) (概算)</i> |
| | | | 仮設庁舎 (概算) (資料4) | 共通でかかる建設費以外に、候補地によっては別途必要となる費用は少ないほうがよい <i>仮設庁舎の費用+引越し費用 (概算)</i> |
| | | 2-2-2 駐車場を含めて必要な面積が確保できるか (条件②) | 市有地の面積 | 活用可能な市有地が多いと、費用を抑えて駐車場、床面積を確保しやすい <i>活用可能な市有地の面積</i> |
| | | | 指定容積率 (資料5) | 高度利用により、駐車場、床面積が確保しやすい <i>都市計画の指定容積率</i> |
| | 2-3 市民のにぎわい、利便性 | 2-3-1 利便性が高く、人の流れができ、にぎわいが創出できるか (条件③、2050①②) | 商業施設立地状況 (資料6) | 周辺に商業施設があると、市役所の用事と買い物を同時に済ませられ、利便性、まちの賑わい交流が促進される <i>都市計画基礎調査 (H26年度) による、想定範囲内の商業施設の建築面積及び棟数</i> |
| | | | 医療施設立地状況 (資料7) | 周辺に医療施設があると、病院のついでに市役所に行くことで、利便性、まちの賑わい交流が促進される <i>立適データ活用⇒「第2回委員会資料 図23 医療施設の立地状況」の図より、想定範囲内の施設数</i> |
| | | | 公共施設立地状況 (資料8) | 周辺に公共施設があると、ついでに様々な行政・市民サービスが受けられ、利便性、まちの賑わい交流が促進される <i>新庁舎資料による⇒資料2-2 p1より、想定範囲内の施設数</i> |
| | | 2-3-2 誰もが立ち寄りやすい場所か (条件①、2050②) | 人口重心からの距離 (資料9) | 人口重心に近ければ近いほど、より多くの市民が短時間で立ち寄りやすい <i>美濃加茂市の人口重心から、想定範囲の中心までの距離</i> |
| | | | 鉄道からの立ち寄りやすさ (資料10) | 駅に近く、本数も多いと市民等が鉄道を利用して立ち寄りやすい <i>最寄り駅からのアクセシビリティ (※8) =時間が短いほど立ち寄りやすい</i> |
| | | バス停からの立ち寄りやすさ (資料11) | バス停に近く、本数も多いと市民等がバスを利用して立ち寄りやすい <i>最寄りバス停からのアクセシビリティ (※8) =時間が短いほど立ち寄りやすい</i> | |
| | | 車のアクセス (資料12) | 幹線道路から近いと、車でアクセスしやすい <i>2車線以上の国、県道、1級市道から想定範囲エリア中心までの距離</i> | |
| | 2-4 地域資源 | 2-4-1 地域資源 (歴史・伝統・自然環境を含む) が活かせるか (条件⑤、2050③、2050④) | | |

※6：延焼危険性は、半径500m圏内の木造建築物の建築面積の割合で算出 (木造建築物の建築面積の合計÷円の面積×100) (現庁舎周辺の円の範囲は、陸地以外の木曾川の面積は除く)

※7：倒壊危険性は、1971年 (S46年) の耐震基準改正を基準とし、それ以前に建設された木造建物とそれ以外の建物で区分し、改正以前の木造建物の建築面積の割合を算出 (改正以前の木造建物の建築面積の合計÷総建物面積×100)

※8：アクセシビリティの計算方法

時間換算とし、次の式より算出

・A「駅、またはバス停までの歩行時間」+B「待ち時間の期待値」

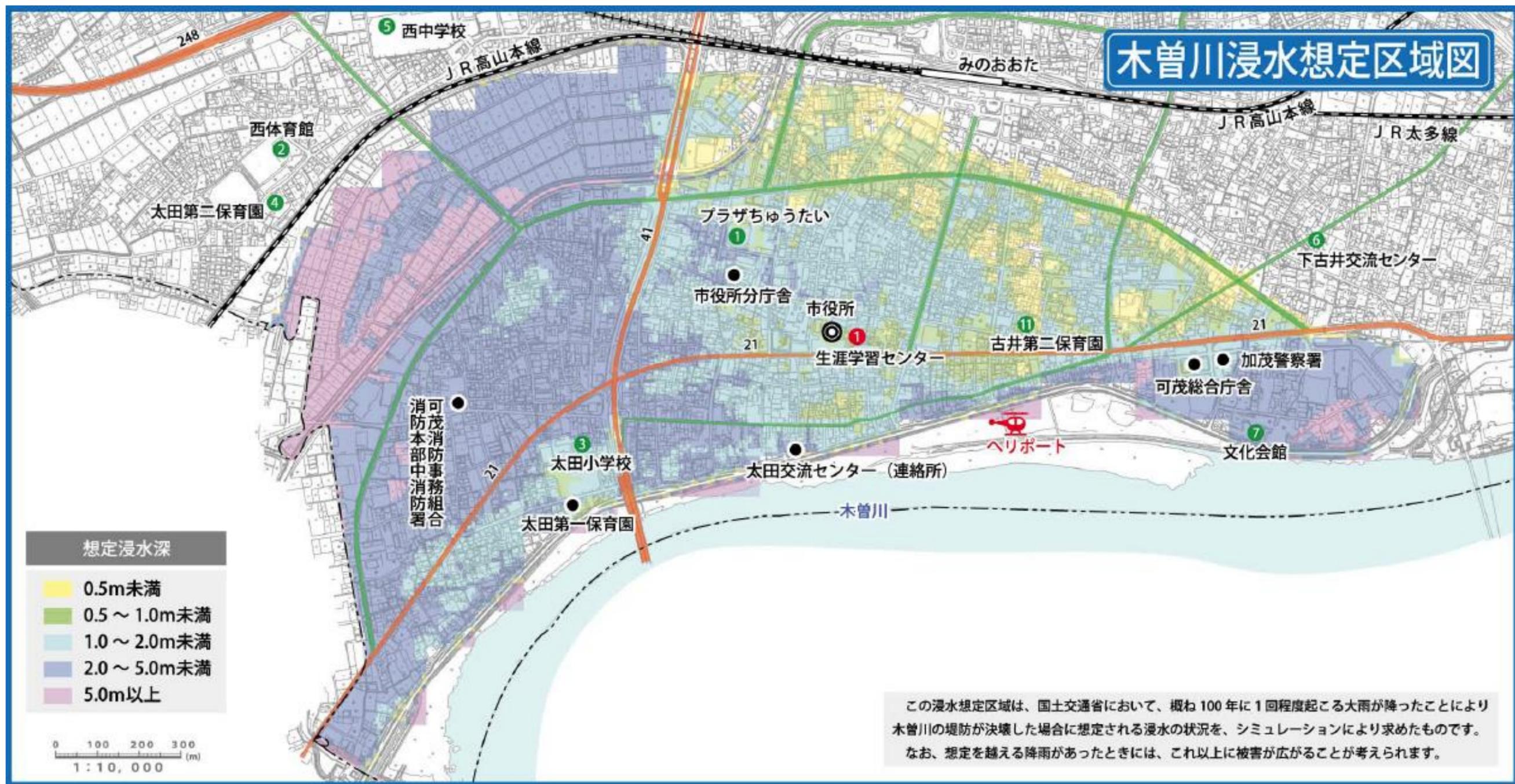
・A「駅、またはバス停までの歩行時間」・・・80m/分 (不動産の表示に関する公正競争規約施行規則より) として、最寄りの駅又はバス停と想定範囲エリア中心までの距離より計算

・B「待ち時間の期待値」・・・待ち時間の期待値 = 60分/1時間当たりの運行本数/2。

「1時間当たりの運行本数」の算出は、平日の10時～16時における上下線の発本数の合計値を12 (6 (時間) × 2 (上下線)) で除す。資料参考 国土技術政策総合研究所 (国総研)

<参考>

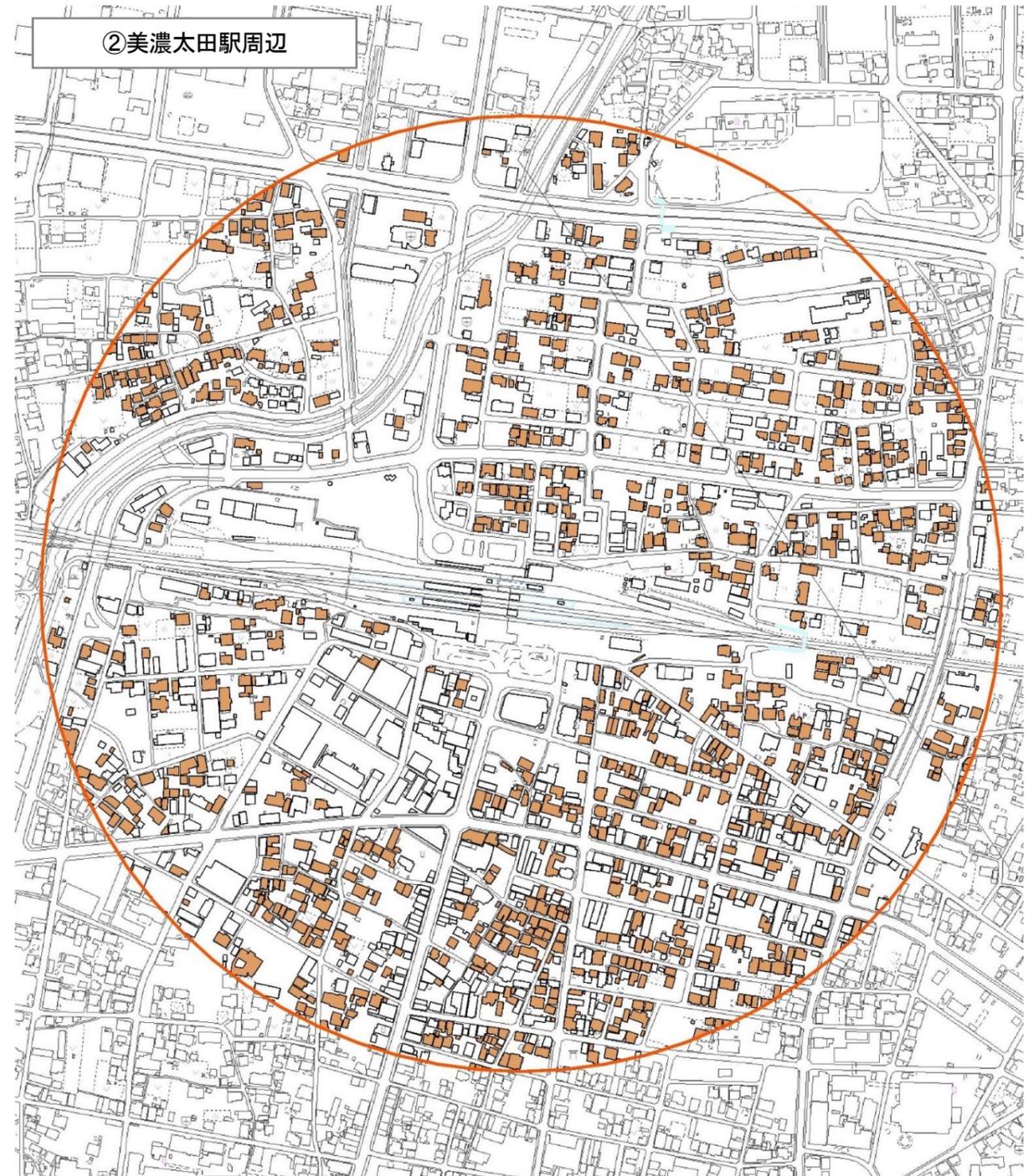
●資料1 (木曾川浸水想定区域図)





凡例
 木造建物

| ①現庁舎周辺 | | |
|----------------------|-------|---------------------|
| 構造 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | 1,115 | 108,064 |
| 円の面積(木曾川除く) | | 660,229 |
| 円の面積に対する木造建物の建築面積の割合 | | 16.37% |



凡例
 木造建物

| ②美濃太田駅周辺 | | |
|----------------------|-----|---------------------|
| 構造 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | 955 | 87,062 |
| 円の面積 | | 785,398 |
| 円の面積に対する木造建物の建築面積の割合 | | 11.09% |



③美濃太田駅北側スーパー周辺

凡例
 木造建物

| ③美濃太田駅北側スーパー周辺 | | |
|----------------------|-----|---------------------|
| 構造 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | 437 | 47,558 |
| 円の面積 | | 785,398 |
| 円の面積に対する木造建物の建築面積の割合 | | 6.06% |

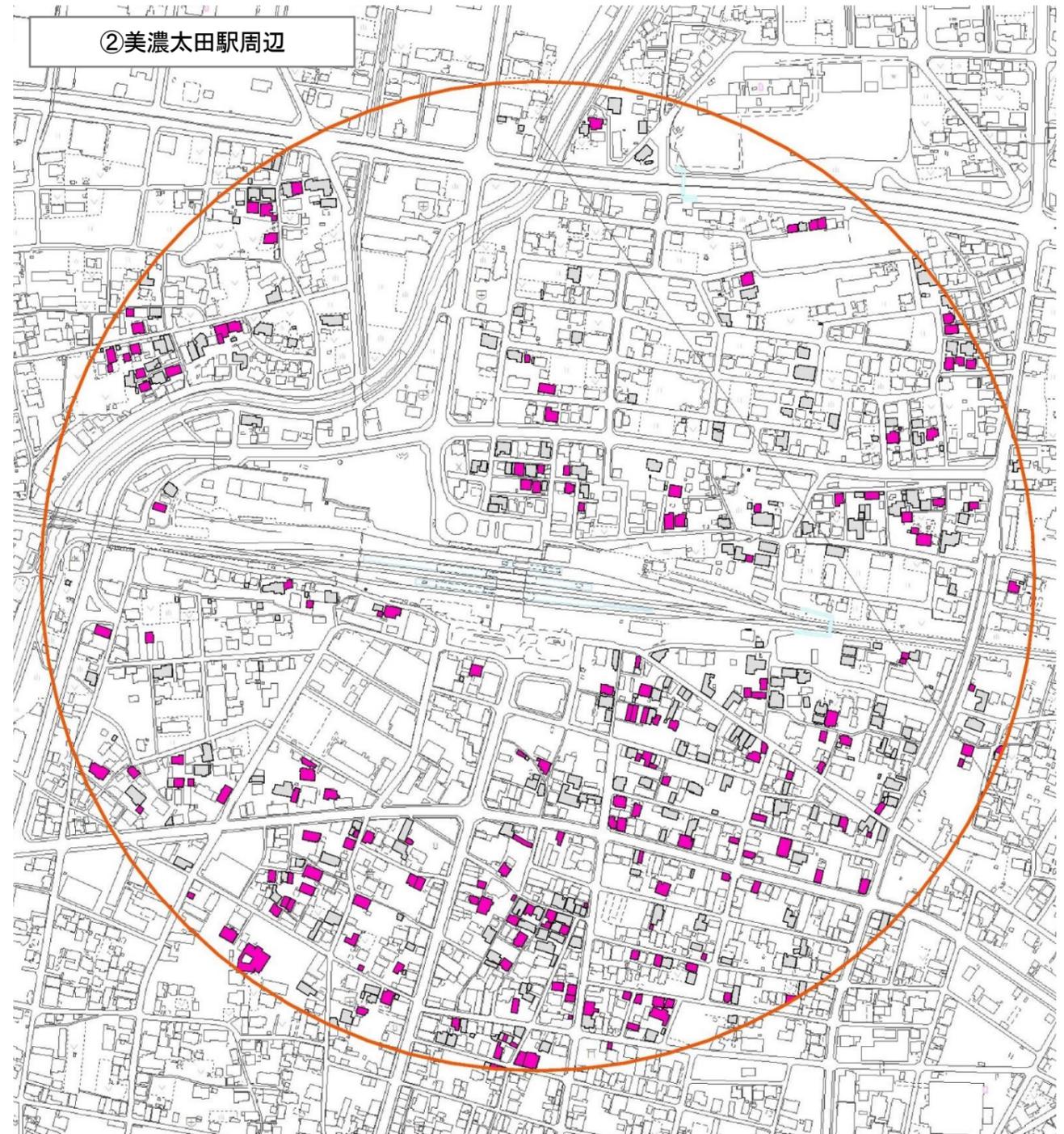
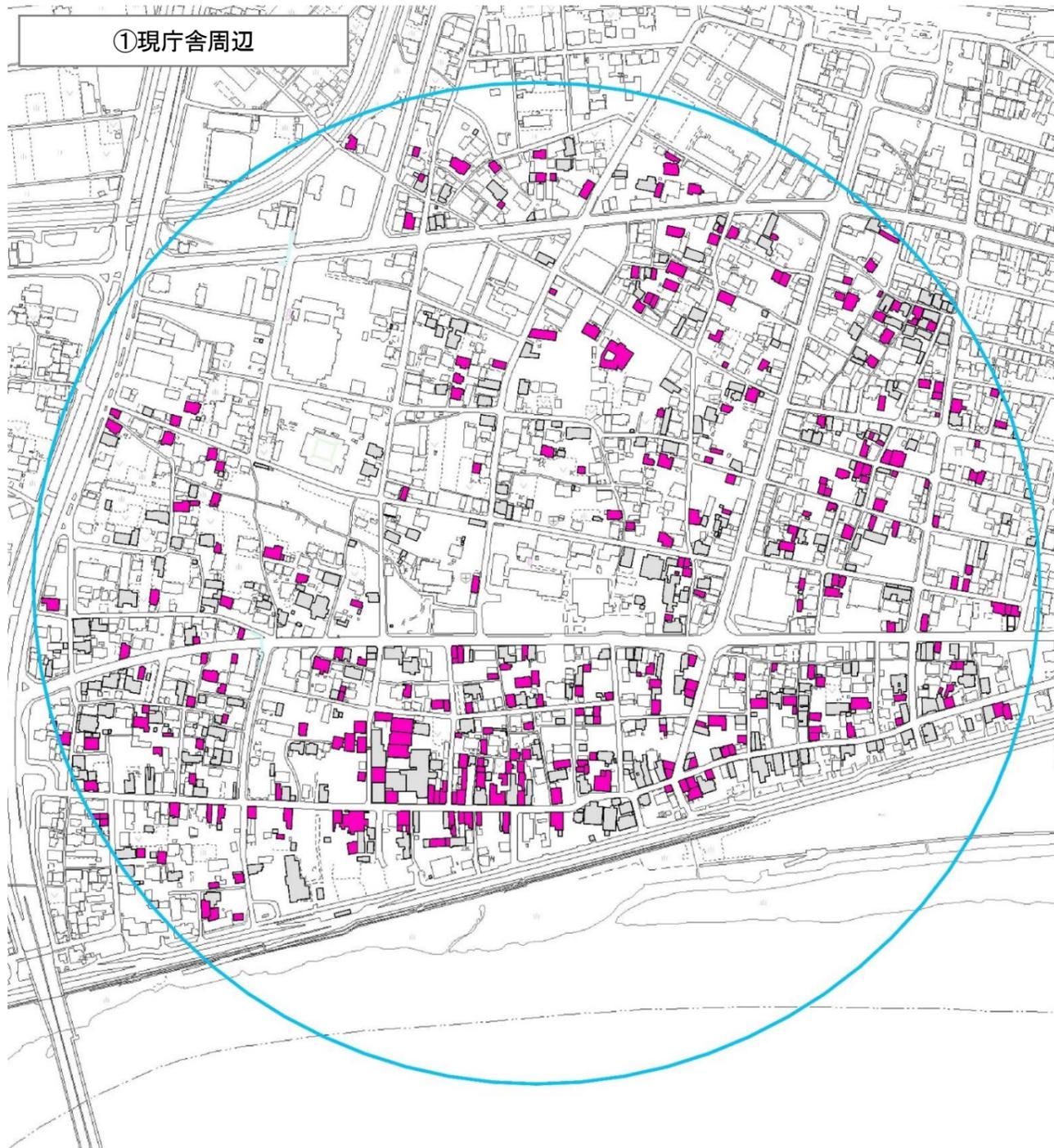


④前平公園周辺

凡例
 木造建物

| ④前平公園周辺 | | |
|----------------------|-----|---------------------|
| 構造 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | 256 | 27,885 |
| 円の面積 | | 785,398 |
| 円の面積に対する木造建物の建築面積の割合 | | 3.55% |

●資料3 (倒壊危険性)



凡例

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| ■ | 木造建物 (S46 年以前) |
| ■ | 木造建物 (建築年不明) |

| ①現庁舎周辺 | | | |
|---|-----------|-------|---------------------|
| 構造 | 建築年 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | S46 以前(a) | 309 | 28,483 |
| 木造 | S47 以降(b) | 393 | 39,694 |
| 木造 | 不明(c) | 413 | 39,886 |
| 非木造 | すべて | 810 | 91,607 |
| 合計 | | 1,925 | 199,671 |
| (d)想定倒壊危険建物面積(a+c × (a/a+b))(m ²) | | | 45,147 |
| S46 年以前の建物の全住戸の建築面積に対する割合(d/総面積) | | | 22.61% |

H30 年度 都市計画基礎調査

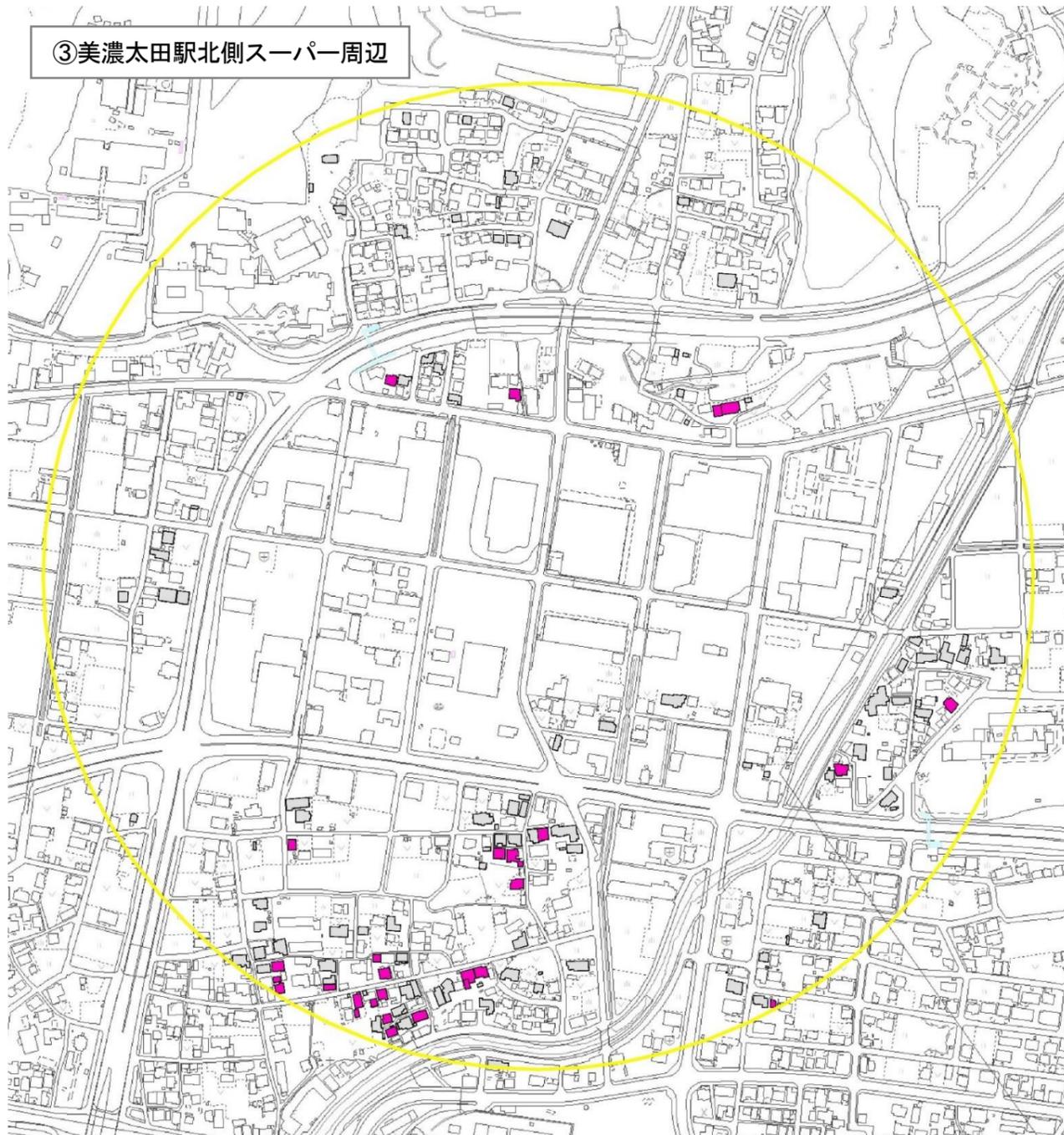
凡例

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| ■ | 木造建物 (S46 年以前) |
| ■ | 木造建物 (建築年不明) |

| ②美濃太田駅周辺 | | | |
|---|-----------|-------|---------------------|
| 構造 | 建築年 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | S46 以前(a) | 188 | 16,969 |
| 木造 | S47 以降(b) | 429 | 42,468 |
| 木造 | 不明(c) | 338 | 27,625 |
| 非木造 | すべて | 930 | 98,924 |
| 合計 | | 1,885 | 185,986 |
| (d)想定倒壊危険建物面積(a+c × (a/a+b))(m ²) | | | 24,855 |
| S46 年以前の建物の全住戸の建築面積に対する割合(d/総面積) | | | 13.36% |

H30 年度 都市計画基礎調査

③美濃太田駅北側スーパー周辺



凡例
 木造建物 (S46 年以前)
 木造建物 (建築年不明)

| ③美濃太田駅北側スーパー周辺 | | | |
|---|-----------|-----|---------------------|
| 構造 | 建築年 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | S46 以前(a) | 28 | 2,882 |
| 木造 | S47 以降(b) | 281 | 32,683 |
| 木造 | 不明(c) | 128 | 11,993 |
| 非木造 | すべて | 447 | 89,201 |
| 合計 | | 884 | 136,759 |
| (d)想定倒壊危険建物面積(a+c×(a/a+b))(m ²) | | | 3,853 |
| S46 年以前の建物の全住戸の建築面積に対する割合(d/総面積) | | | 2.82% |

H30 年度 都市計画基礎調査

④前平公園周辺



凡例
 木造建物 (S46 年以前)
 木造建物 (建築年不明)

| ④前平公園周辺 | | | |
|---|-----------|-----|---------------------|
| 構造 | 建築年 | 棟数 | 面積(m ²) |
| 木造 | S46 以前(a) | 6 | 674 |
| 木造 | S47 以降(b) | 176 | 18,638 |
| 木造 | 不明(c) | 74 | 8,573 |
| 非木造 | すべて | 315 | 40,295 |
| 合計 | | 571 | 68,180 |
| (d)想定倒壊危険建物面積(a+c×(a/a+b))(m ²) | | | 973 |
| S46 年以前の建物の全住戸の建築面積に対する割合(d/総面積) | | | 1.43% |

H30 年度 都市計画基礎調査

●資料4 (造成費・アクセス道路整備費 (概算))

| | | 単位：百万円 | | | |
|-------------|------------------|------------|--------------|--------------------|---------|
| | | ①現庁舎 周辺 | ②美濃太田駅 周辺 | ③美濃太田駅北側 スーパー周辺 | ④前平公園周辺 |
| 造成関係 | 調査設計費 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 工事費 (取付道路、調整池含む) | 0 | 0 | 0 | 451 |
| | 上下水道工事費 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 雨水管工事費 (※1) | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 624 |
| 仮設庁舎 関係 | 建設費 | 635 | 0 | 0 | 0 |
| | 解体費 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| | 設計費 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 714 | 0 | 0 | 0 |
| 移転関係 | 引越費 | 60 | 30 | 30 | 30 |
| | 小計 | 60 | 30 | 30 | 30 |
| 現庁舎 解体関係 | 設計費 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | 解体工事費 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | 調査費 (アスベスト) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 小計 | 211 | 211 | 211 | 211 |
| 新庁舎関係 | 設計費 | 199 | 199 | 199 | 199 |
| | 本体工事費 | 3,520 | 3,520 | 3,520 | 3,730 |
| | 外構等工事費 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| | オフィス設計・移転PM費 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| | 調査費 (※2) | 63 | 63 | 63 | 63 |
| | 家具什器備品費 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| 小計 | 4,341 | 4,341 | 4,341 | 4,551 | |
| 合計 | | 5,326 | 4,582 | 4,582 | 5,416 |

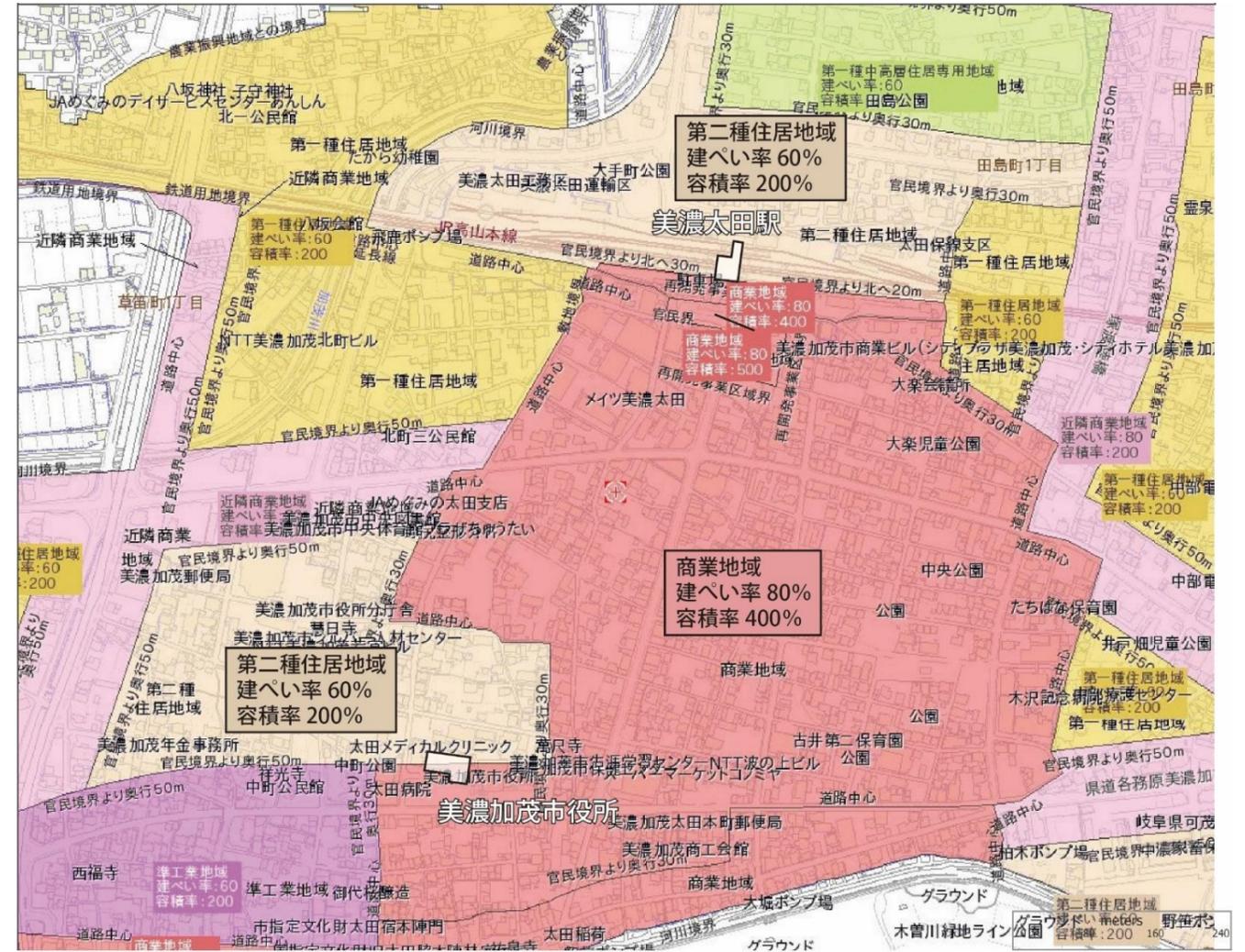
(※1) 調整池からの排水管について再整備を想定する。

(※2) 地質調査、測量調査、免震調査、文書量調査

(※3) 現時点では、整備手法が未定であるため、土地取得費は記載していない。

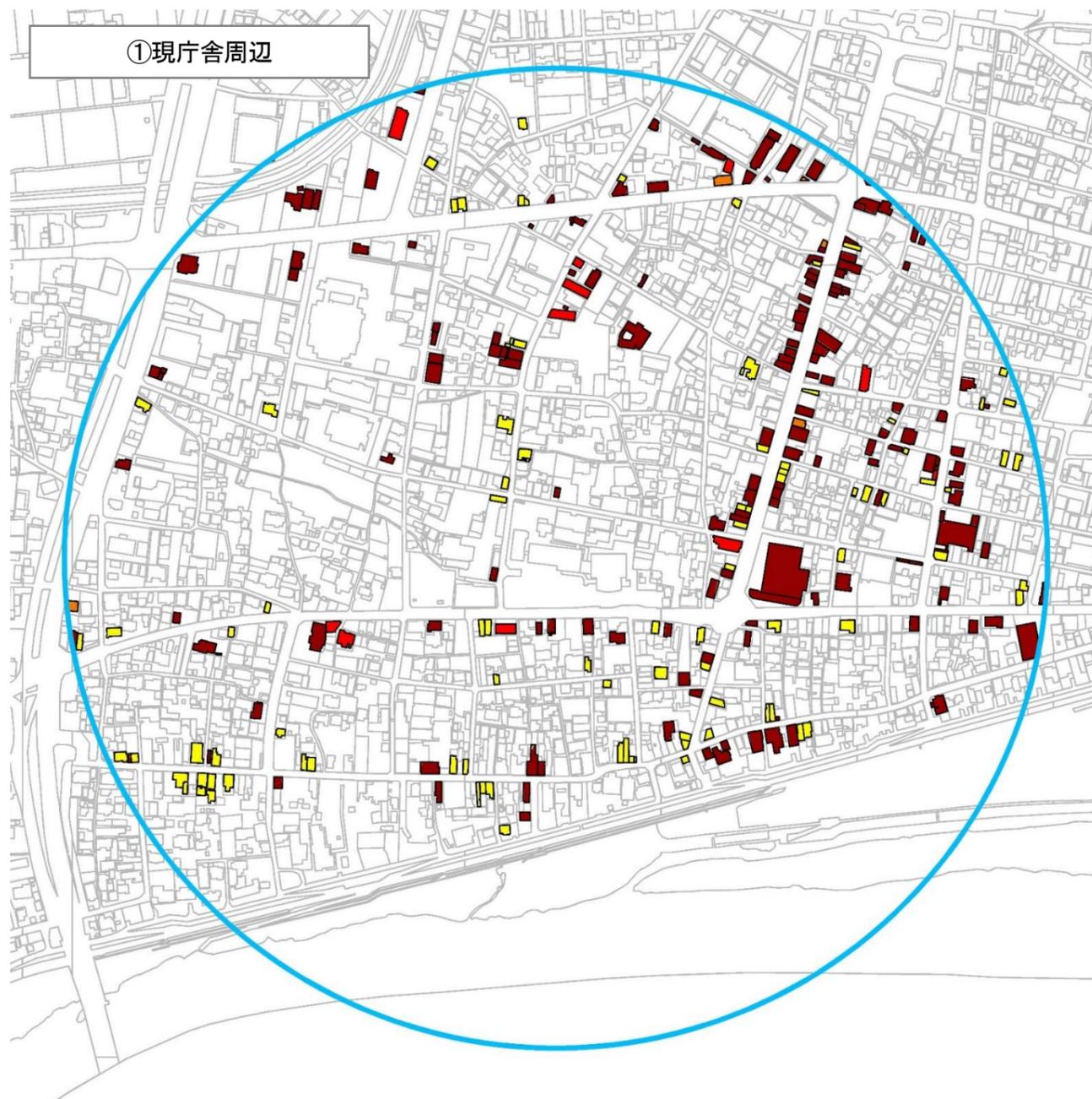
また、新庁舎関係欄は、直接建設方式と仮定した費用を記載している。

●資料5 (用途地域・指定容積率)



※③美濃太田駅北側スーパー周辺と④前平公園周辺は用途地域無指定

●資料6 (商業施設立地状況)



| 凡例 | |
|--|-----------|
| ■ | 商業施設 |
| ■ | 商業系用途複合施設 |
| ■ | 店舗等併用住宅 |
| ■ | 店舗等併用共同住宅 |

| ①現庁舎周辺 | | |
|-----------|---------------------|-----|
| 用途 | 面積(m ²) | 棟数 |
| 商業施設 | 23,008.42 | 175 |
| 商業系複合施設 | 466.395 | 6 |
| 店舗等併用住宅 | 8,295.19 | 97 |
| 店舗等併用共同住宅 | 2,253.16 | 14 |
| 合計 | 34,023.17 | 292 |

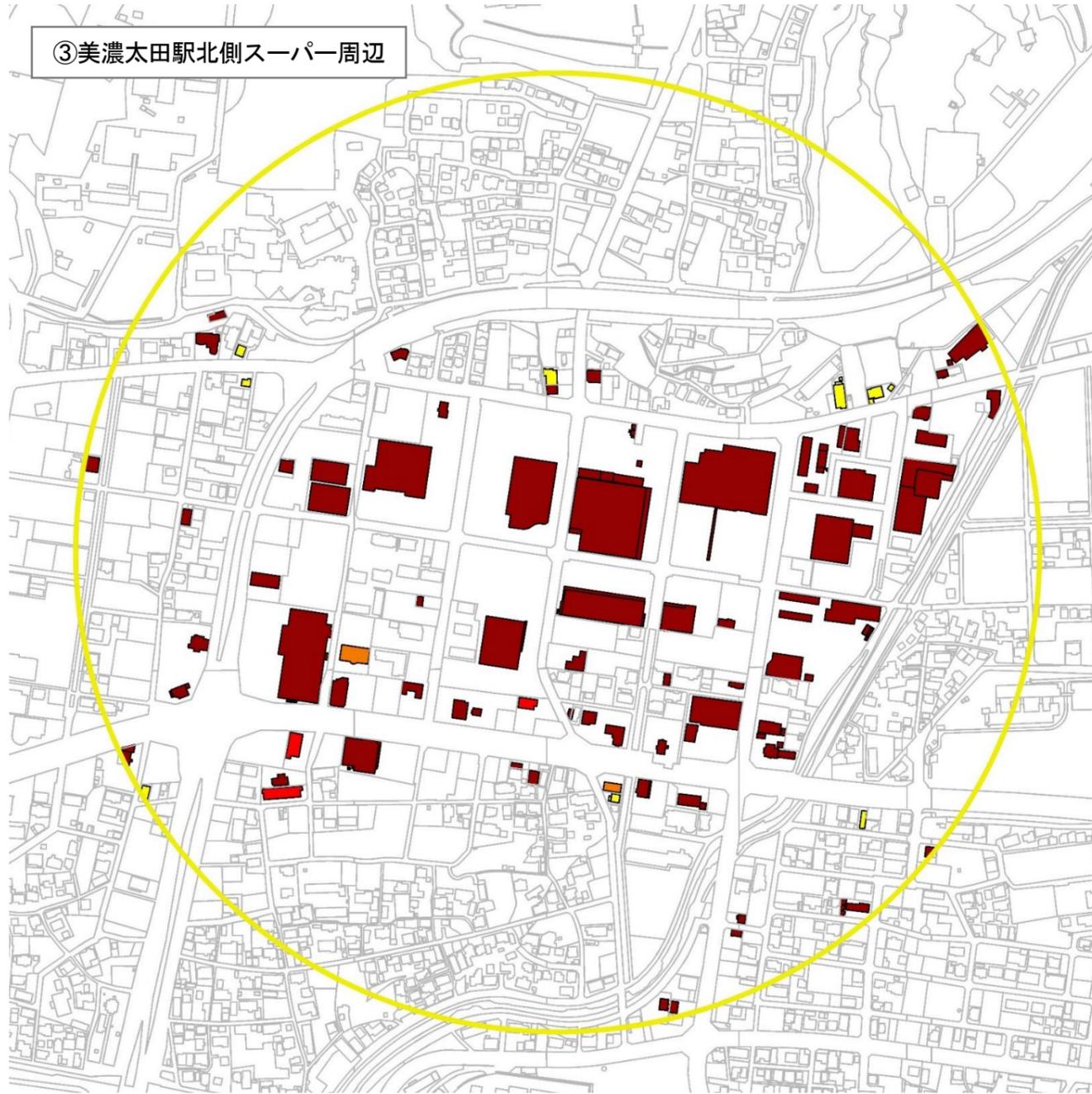
H26 年度 都市計画基礎調査

| 凡例 | |
|--|-----------|
| ■ | 商業施設 |
| ■ | 商業系用途複合施設 |
| ■ | 店舗等併用住宅 |
| ■ | 店舗等併用共同住宅 |

| ②美濃太田駅周辺 | | |
|-----------|---------------------|-----|
| 用途 | 面積(m ²) | 棟数 |
| 商業施設 | 21,385.54 | 164 |
| 商業系複合施設 | 1,306.72 | 9 |
| 店舗等併用住宅 | 3,095.35 | 43 |
| 店舗等併用共同住宅 | 2,492.38 | 13 |
| 合計 | 28,279.99 | 229 |

H26 年度 都市計画基礎調査

③美濃太田駅北側スーパー周辺



凡例

- 商業施設
- 商業系用途複合施設
- 店舗等併用住宅
- 店舗等併用共同住宅

| ③美濃太田駅北側スーパー周辺 | | |
|----------------|---------------------|-----|
| 用途 | 面積(m ²) | 棟数 |
| 商業施設 | 51,641.59 | 121 |
| 商業系複合施設 | 646.949 | 2 |
| 店舗等併用住宅 | 1,188.52 | 13 |
| 店舗等併用共同住宅 | 976.253 | 3 |
| 合計 | 54,453.31 | 139 |

H26 年度 都市計画基礎調査

④前平公園周辺



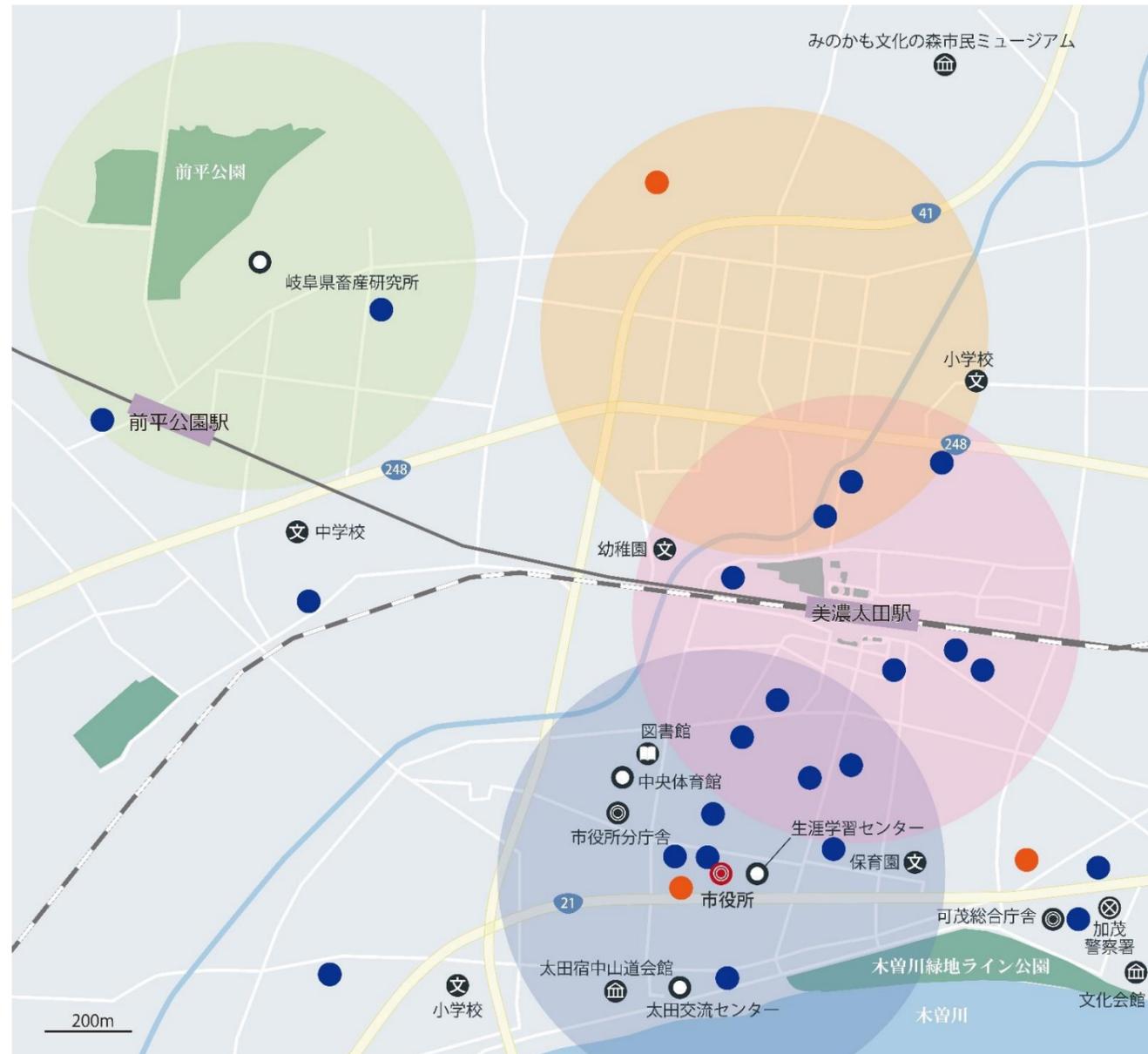
凡例

- 商業施設
- 商業系用途複合施設
- 店舗等併用住宅
- 店舗等併用共同住宅

| ④前平公園周辺 | | |
|-----------|---------------------|----|
| 用途 | 面積(m ²) | 棟数 |
| 商業施設 | 7,307.13 | 45 |
| 商業系複合施設 | 0 | 0 |
| 店舗等併用住宅 | 0 | 0 |
| 店舗等併用共同住宅 | 394.145 | 3 |
| 合計 | 7,701.28 | 48 |

H26 年度 都市計画基礎調査

●資料7 (医療施設立地状況)



- 凡例
- 病院 (20人以上の入院施設を備える施設)
 - 診療所 (診療所とは入院施設を有しない施設
あるいは19人以下の入院施設を備える施設)

●資料8 (公共施設立地状況)



※市民が立ち寄ることが想定できる行政・市民サービス機能のある公共施設（学校、その他教育施設、集会施設、文化施設、図書館、博物館、スポーツ施設、レクリエーション施設・観光施設、幼児・こども園、幼児・児童施設、高齢福祉施設、生涯福祉施設、児童福祉施設、その他保健・福祉施設、庁舎等、公園）をプロットしています。

●資料9 (人口重心からの距離)



※人口重心の出席：総務局統計局による平成29年8月発表の平成27年国勢調査の結果
 (美濃加茂市の人口重心：緯度35度27分23.88秒、経度137度01分06.06秒)

●資料10 (鉄道からの距離)



○アクセシビリティの計算

| 路線 | 10～16時 | | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------|
| | ①現庁舎周辺 美濃太田駅 | ②美濃太田駅周辺 美濃太田駅 | ③北側スーパー周辺 美濃太田駅 | ④前平公園周辺 前平公園駅 |
| JR高山本線 岐阜方面(上り) | 16 | 16 | 16 | |
| JR高山本線 高山方面(下り) | 11 | 11 | 11 | |
| JR太多線 多治見方面(上り) | 10 | 10 | 10 | |
| 長良川鉄道 北濃方面(下り) | 5 | 5 | 5 | 4 |
| 長良川鉄道 美濃太田方面(上り) | | | | 4 |
| 計 | 42 | 42 | 42 | 8 |
| 駅までの距離 | 690m | 0m | 690m | 410m |
| 歩行速さ | 80m/分 | | | |
| 駅までの歩行時間(A) | 8.63分 | 0.00分 | 8.63分 | 5.13分 |
| 1時間あたりの運行本数 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 0.67 |
| 待ち時間の期待値(B) | 8.57 | 8.57 | 8.57 | 45.00 |
| A+B | 17.20 | 8.57 | 17.20 | 50.13 |

●資料11 (バス停からの距離)



○アクセシビリティの計算

| 路線 | 10~16時 | | | | |
|---------------|--------|-------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------|
| | バス停 | ①現庁舎周辺 美濃加茂市役所 | ②美濃太田駅周辺 美濃太田駅北口 美濃太田駅南口 | ③北側スーパー周辺 駅北商業団地 | ④前平公園周辺 前平公園 |
| あい愛バス | | | | | |
| まちなかぐるっと線 | | 4 | 8 | 4 | |
| 文化の森・公園線 | | | 2 | | 6 |
| あまの森・しょうよう線 | | | 2 | | |
| むくの木・そうきち線 | | | 2 | | |
| フルーツ線 | | | 4 | | 4 |
| さとやま線 | | | 2 | | 5 |
| ほたる線 | | | 2 | | 5 |
| 古井駅-可児川駅線 | | | 11 | | |
| 東鉄バス | | | | | |
| 八百津線(上り) | | | 3 | | |
| 八百津線(下り) | | | 3 | | |
| 計 | | 4 | 39 | 24 | 5 |
| バス停までの距離 | | 0m | 0m | 230m | 260m |
| 歩行速さ | | 80m/分 | | | |
| バス停までの歩行時間(A) | | 0.00分 | 0.00分 | 2.88分 | 3.25分 |
| 1時間あたりの運行本数 | | 0.33 | 3.25 | 2.00 | 0.42 |
| 待ち時間の期待値(B) | | 90.00 | 9.23 | 15.00 | 72.00 |
| A+B | | 90.00 | 9.23 | 17.88 | 75.25 |

●資料12 (車のアクセス)



※幹線道路までの最短直線距離を計測 (1級市道は橙色)