

複数候補地案評価表

候補地案資料②

		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
		市北部 エリア	蜂屋南 エリア	サン・スポーツ ランド美濃加茂 周辺	市橋グラウンド 周辺	今泉グラウンド 周辺	畜産試験場 周辺	プラザ ちゅうたい 周辺	現庁舎周辺	市商業ビル 周辺	大手町公園 周辺	東総合運動場 周辺	下米田 グラウンド 周辺
総合評価		▲	▲	△	△	△	○	○	○	○	○	○	▲
○：15点以上 △：10～14点 ▲：9点以下		・市街地及び鉄道駅から離れている ・浸水害の影響は小さいが、土砂災害、液状化の危険性があり、また、緊急輸送道路から離れている ・庁舎を建てられる市有地がない	・市街地及び鉄道駅から離れている ・浸水害の影響は小さいが、土砂災害、液状化の危険性があり、また、緊急輸送道路は整備されている ・庁舎を建てられる市有地がない	・市街地及び鉄道駅から離れている ・土砂災害、液状化の危険性があり、また、緊急輸送道路から離れている ・庁舎+駐車場が確保できる市有地がある	・市街地及び鉄道駅から離れている ・浸水害の影響は小さいが、液状化の危険性が高い ・緊急輸送道路は整備されている ・駐車場の確保の検討が必要	・市街地からやや離れるが、鉄道駅が徒歩圏内にある ・浸水害の影響は小さいが、液状化の危険性が高い ・緊急輸送道路は整備されている ・庁舎+駐車場が確保できる市有地がある	・市街地に近く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響は小さいが、液状化の危険性が高い ・緊急輸送道路は整備されている ・庁舎+駐車場が確保できる市有地がある	・利便性が非常に高く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響があるが、緊急輸送道路は整備されている ・庁舎を建てられる市有地があり、駐車場も周辺で確保可能	・利便性が非常に高く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響があるが、緊急輸送道路は整備されている ・市有地以外で駐車場の確保が必要	・利便性が非常に高く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響があるが、緊急輸送道路は整備されている ・市有地以外で駐車場の確保の検討が必要	・利便性が非常に高く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響があるが、緊急輸送道路は整備されている ・駐車場の確保の検討が必要	・市街地に近く、鉄道駅も徒歩圏内にある ・浸水害の影響が小さく、緊急輸送道路は整備されている ・駐車場の確保の検討が必要	・市街地及び鉄道駅から離れている ・浸水害の影響は小さいが、土砂災害の危険性があり、また、緊急輸送道路から離れている ・駐車場の確保の検討が必要
利便性	市街地（DID地区）からの距離	▲	▲	▲	▲	▲	△	○	○	○	○	△	▲
	2車線道路との接道	△	△	△	△	△	△	○	○	○	○	○	△
	鉄道駅からの距離	▲	▲	▲	▲	△	△	○	○	○	○	△	▲
災害	計画規模降雨	△	△	○	○	○	○	▲	▲	▲	▲	○	△
	浸水害	△	△	○	△	△	△	▲	▲	▲	▲	△	△
	想定最大規模降雨	△	△	○	△	△	△	▲	▲	▲	▲	△	△
	土砂災害	▲	△	△	○	○	○	○	○	○	○	○	▲
	液状化（南海トラフ地震）	△	▲	▲	△	▲	△	○	○	○	○	○	○
	緊急輸送道路	▲	△	▲	△	△	△	○	○	○	○	○	▲
用地	市有地	▲	▲	○	△	△	○	△	△	△	△	△	△
	用途地域	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	▲	○
	駐車場の確保（来庁者用、公用車、職員用）	▲	▲	○	△	△	○	△	△	▲	△	△	△
評価点	6	7	12	12	12	16	16	16	15	16	15	9	

※評価基準の△・▲は、新庁舎建設の際に配慮（費用、時間等）が必要になる可能性があることを示したものであり、建設できないことを表すものではありません。